

## Deviaties 42/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **17 oktober 2022** tot **23 oktober 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
18/10/2022	TUE	25/25R	01/07	2013-2300	Wind 050° 7 kts en voorzien toe te nemen. Meer dan 15 kts rugwind op 200 voet hoogte en voorzien toe te nemen.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
19/10/2022	WED	25/19,25R	01/07	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	01/07	0600-1056	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07L/07	1056-1842	Aan de grond wind 060°-100° max 10 kts.
		25/25R	01/07	1842-2300	Wind 090° 9 kts max 12 kts; zonsondergang om 18u42 lokaal.
		25/19,25R	01/07	2300-2306	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	19/07	2306-2316	Wind op hoogte 160° 30 kts.
		25/19,25R	01/07	2316-2320	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		25/19,25R	19/07	2320-2400	Wind op hoogte 160° 30 kts.
20/10/2022	THU	25/19,25R	19/07	0000-0210	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		25/19,25R	19/07	0255-0600	Wind op hoogte 150° 30 kts.
23/10/2022	SUN	25/25R	19/25R	1758-2300	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.

