

Deviaties 43/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **24 oktober 2022** tot **30 oktober 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
24/10/2022	MON	25/25R	19/25R	0600-0855	20 kts zijwind op baan 25L en sterke wind uit het zuiden op 1000 voet.
27/10/2022	THU	25/25R	19/25R	0850-1318	Zijwindcomponent buiten limieten voor gebruik baan 25L en op 1000 voet wind 170° 41 kts.
29/10/2022	SAT	25R/25R	25/25R	0501-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	25/19,25R	1500-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25L/25L	2200-2300	Andere.
30/10/2022	SUN	25/19,25R	25/25R	0933-1600	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.



Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé
dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son
destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation
du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud

Dit document is voor puur raadgevend gebruik en mag in geen enkel
geval verspreid, gepubliceerd noch gebruikt worden zonder de
duidelijke voorafgaande toestemming van de Ombudsdienst van de
Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

