

Deviaties 44/2022

Hierbij een overzicht van de deviaties van **31 oktober 2022** tot **6 november 2022** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
31/10/2022	MON	25/25R	07L/07R	1350-1700	Wind 110° 5-11 kts.
		25/25R	19/19	1700-1824	Wind 120° 5-11 kts.
		25/25R	19/25R	1824-2300	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		25/19,25R	19/19,25R	2300-2400	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
1/11/2022	TUE	25/19,25R	19/19,25R	0000-0109	Wind aan de grond neemt ook toe naar 190° 25kts.
		25/19,25R	19/19,25R	0109-0316	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	19/25R	1859-2144	Wind 180° 15kts rukwind 22 kts.
6/11/2022	SUN	25/19,25R	19/25R	1046-1600	Huidige en voorziene zijwindcomponent overschreden.
		25/25R	19/25R	1600-1939	Wind 180° 12kts max 19kts, variabel tussen 160°-200° met tijdelijk 180° 15kts max 25kts.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable
 Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, réédité sans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud
 Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gereproduceerd of openbaar gemaakt worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal

