

Déviations 04/2026

Un aperçu des déviations du **19 janvier 2026** au **25 janvier 2026** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
19/01/2026	LUN	25/25R	25R/25R	1225-1248	Indisponibilité de la piste 25L.
21/01/2026	MER	25/25R	19/25R	1417-1802	Vents latéraux forts du Sud-Est ; composante de vent arrière sur la piste 25 dépassant 7 nœuds.
			07L/07	1802-2048	Vent arrière dépassant les limites pour le PRS.
			19/19	2048-2114	Vent fort à 1.000-2.000 pieds : 160° 30 – 40kts, dépassant les limites PRS
			19/19,25R	2114-2125	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			19/25R	2125-2300	Suite.
		25/19,25R	19/25R	2300-2319	Suite.
22/01/2026	JEU	25/25R	07L/07	0600-0940	Vent 110° 6-10kts.
			25R/25R	1100-1420	Travaux de maintenance prévus sur la piste 25L/07R.
23/01/2026	VEN	25/25R	07L/07R	0936-1435	Conditions météorologiques à l'aéroport.
24/01/2026	SAM	25/19,25R	07L/07	1651-1840	Vent au sol 080° 8kts max 12kts (plus fort et plus vers l'Est que prévu).
25/01/2026	DIM	25/25R	07L/07R	1829-2158	Vent 070° 10kts.
		19/19	25/25R	2300-0000	Vent hors limites pour la piste 19 et prévu d'augmenter.

