

Déviations 05/2026

Un aperçu des déviations du **26 janvier 2026** au **1^{er} février 2026** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviations
		A/D	A/D		
26/01/2026	LUN	19/19	25/25R	0000-0600	Le vent prévu de dépasser les limites autorisées pour le PRS pendant toute la nuit.
		25/19,25R	07L/07	2324-0000	Vent 120° 7-11kts.
27/01/2026	MAR	25/19,25R	07L/07	0000-0600	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25/25R	07L/07	0600-1300	Suite.
			07R/07R	1300-1355	Travaux de maintenance prévus sur la piste 07L/25R.
			07L/07R	1355-1526	Conditions météorologiques à l'aéroport.
28/01/2026	MER	25/19,25R	25/25R	0509-0600	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25/19,25R	25/25R	2300-0000	Vent 020° 8-9kts. Piste 19 hors limites.
29/01/2026	JEU	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25/19,25R	07L/07L	2343-0000	Vent dépassant les limites pour le PRS (>8kts de vent arrière sur les pistes 25).
30/01/2026	VEN	25/19,25R	07L/07L	0000-0115	Conditions météorologiques à l'aéroport.
				0304-0600	Vent arrière dépassant les limites pour le PRS. (>9kts de vent arrière sur les pistes 25).
		25/25R	07L/07	0600-0914	Vent dépassant les limites pour le PRS (composante de vent arrière dépassant les limites sur les pistes 25).
			19/19	1540-1639	Indisponibilité de piste/taxiway.
01/02/2026	DIM	25/25R	19/19	2043-2300	Conditions météorologiques à l'aéroport.

