

## Déviations 14/2023

Un aperçu des déviations du **3 avril 2023** au **9 avril 2023** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
03/04/2023	LUN	19/19	01/070	0000-0600	Vent en altitude 050° 15kts.
		25/25R	01/07	0600-0942	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			01/07	0942-2300	Vent au sol 090° 7kts max 10kts (en dehors des limites pour l'utilisation du PRS).
		25/19,25R	01/07	2300-0000	Vent 070° 7kts max 12kts.
04/04/2023	MAR	25/19,25R	01/07	0000-0600	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25/25R	01/07	0600-0619	Suite.
			01/07	0619-0910	Dégivrage prévu avec la perspective d'un vent en dehors des limites pour le PRS.
			07L/07	0910-2005	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			01/07	2005-2023	Suite.
05/04/2023	MER	25/25R	25R/25R	1400-2300	Les pistes 25L et 01 sont fermées.
07/04/2023	VEN	25/25R	25R/25R	1200-1703	La piste 25L est fermée.
08/04/2023	SAM	25/25R	25/19,25R	1222-1600	Vols de calibration piste 25R.
		25/19,25R	25/25R	1600-1620	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			01/07R	1620-1830	Travaux PAPI (*) piste 07L et les prévisions de vent.  (*) PAPI (Precision Approach Path Indicator; guidage vertical de l'angle de descente par des lumières colorées)
09/04/2023	DIM	25/19,25R	0834-0852	0834-0852	La demande de trafic dépasse la capacité du PRS.

