

Déviations 43/2023

Un aperçu des déviations du **23 octobre 2023** au **29 octobre 2023** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
23/10/2023	LUN	25/25R	07L/07R	1128-1808	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			07R/07L	1808-1950	Pas de VOR DME atterrissages sur la piste 07L pendant la nuit.
			01/07	1950-2135	Vent 080° 8kts max 12kts. Très nuageux à 700 pieds et complètement nuageux à 2.700 pieds. Visibilité 3.800 mètres.
			07R/07L	2135-2241	Vent au sol 100° 8kts max 13kts. Très nuageux à 1.400 pieds.
			19/19	2241-2300	Vent au sol 130° 10kts rafales 17kts.
		25/19,25R	19/19	2300-0000	Conditions météorologiques à l'aéroport.
24/10/2023	MAR	25/25R	25R/25R	1500-1653	La piste 07R est fermée pour les atterrissages et décollages. La piste 25L est fermée pour les atterrissages. Mesures de calibration ILS piste 25L.
25/10/2023	MER	25/25R	07L/07	0903-1151	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			01/07	1151-1300	Vent 090° 7-11kts. Couche nuageuse à 600 pieds et temporairement à 400 pieds.
		25/19,25R	25R/25R	2300-000	Formation services hivernaux sur les pistes 25L et 19.
26/10/2023	JEU	25/19,25R	25R/25R	0000-0100	Suite.
28/10/2023	SAM	25L/25L	19/19	2316-0000	Passage d'un front froid avec renforcement des vents du sud avec des rafales jusqu'à 35/40kts. La limite de vent latéral a été dépassée pour l'utilisation de la piste 25L.
29/10/2023	DIM	25L/25L	19/19	0000-0100	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			19/19	0100-0600	Vent 180° 18kts max 23kts. Variable entre 150° et 190°.
		25/19,25R	19/19	1100-1600	Indisponibilité de la piste/taxiway.
		25/25R	19/19	1600-1655	Suite.

