

Déviations 49/2023

Un aperçu des déviations du **4 décembre 2023** au **10 décembre 2023** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
05/12/2023	MAR	25/19,25R	25/25R	0227-0600	Visibilité en dessous de 1.900 mètres. Prévision 1.200 mètres.
06/12/2023	MER	25/25R	19/19	1007-1040	Autre.
		25/19,25R	25/25R	2300-0000	Procédure de moindre visibilité d'application. Visibilité 300m + couche nuageuse à 150 pieds.
07/12/2023	JEU	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Suite.
		25/25R	19/19	2004-2300	Jusqu'à 7.1 kts vent arrière et max 11.7 kts de vent arrière sur 25R. (observé, donc pas de prévision ; vent 130° 11kts max 20kts). La situation devrait persister au cours des deux prochaines heures.
		25/19,25R	19/19	2300-0000	Suite.
08/12/2023	VEN	25/19,25R	19/19	0000-0030	Conditions météorologiques à l'aéroport.
09/12/2023	SAM	25/25R	19/25R	0925-1211	Vent 190° 14kts max 23kts, prévu d'augmenter jusqu'à 35kts.
			19/19	1211-1600	Vent variable entre 150° et 190° max 25kts (vent arrière sur la piste 25R).
		25/19,25R	19/19	1600-1656	Vent latéral hors limites pour les pistes 25R/25L.
			25/25R	1925-2300	38kts de vent latéral sur la piste 19.
10/12/2023	DIM	25/19,25R	25/25R	0600-1200	Vent 260° 25kts.
		19/19	25/25R	2300-0000	Vent 240°-250° 17-22kts. Vent en altitude 250° 39kts.

