

Deviaties 01/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **29 december 2025** tot en met **4 januari 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
29/12/2025	MAA	19/19	25/25R	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07	2253-2300	Wind aan de grond voorzien buiten de limieten te zitten voor toepassing van het PRS; Vooruitzicht wind op hoogte 030° 25 kts.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Wind aan de grond voorzien buiten de limieten te zitten voor toepassing van het PRS; Vooruitzicht wind op hoogte 030° 25 kts.
30/12/2025	DIN	25/19,25R	01/07	0000-0600	Wind aan de grond voorzien buiten de limieten te zitten voor toepassing van het PRS; Vooruitzicht wind op hoogte 030° 25 kts.
		25/25R	01/07	0600-1250	Op 1000 voet wind 030° 24kts.
			25L/25L	1734-1744	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
			25R/25R	1759-1821	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
3/01/2026	ZAT	25/19,25R	25/25R	1600-2300	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25L/25L	25/25R	2300-2400	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
4/01/2026	ZON	25L/25L	25/25R	0000-0040	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25L/25L	25R/25R	0447-0517	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/19,25R	25/25R	0600-1600	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		19/19	25/25R	2300-2400	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.

