

Deviaties 02/2023

Hierbij een overzicht van de deviaties van **9 januari 2023** tot **15 januari 2023** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
10/01/2023	TUE	25/19,25R	19/25R	1513-1823	Aan de grond wind 190° 16kts max 24kts. Zijwindcomponent overschrijdt limieten voor gebruik banen 25R/L.
11/01/2023	WED	25/25R	25R/25R	1300-1510	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/19,25R	25/25R	2319-2400	Aan de grond wind 260° 17kts max 26kts.
12/01/2023	THU	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Rugwindcomponent overschrijdt limieten voor gebruik baan 19.
13/01/2023	FRI	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vervolg.
14/01/2023	SAT	25/25R	19/25R	0729-1600	Wind 190° 14-20kts en toenemend. Op hoogte 190°-210° 29-41kts.
		25/19,25R	19/19,25R	1600-1702	Wind 200° 22-32kts.
15/01/2023	SUN	25/19,25R	25R/25R	0600-0945	Wind 240° 18kts max 26kts, variabel tussen 210° en 250° en vooruitzicht dat windsterkte 's morgens zal toenemen.
			25/25R	1040-1600	Wind 230° 27-39kts. Op hoogte 230°-240° 31-44kts

