

Deviaties 02/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **5 januari 2026** tot en met **11 januari 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
5/01/2026	MAA	19/19	25/25R	0000-0600	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/25R	25L/-	2226-2238	Winteroperaties met impact op baan 25R.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Winteroperaties met impact op baan 19.
6/01/2026	DIN	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/25R	25L/-	1450-1504	Wintercondities, droogblazen van baan 25R.
		25/25R	25R/25R	1504-1518	Wintercondities, droogblazen van baan 25L.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Baan 01/19 niet beschikbaar (ingesneeuwd).
7/01/2026	WOE	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	25L/-	0840-0957	Sneeuwverwijdering.
		25/25R	25R/25R	0957-1200	Sneeuwverwijdering.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Baan 01/19 niet beschikbaar (ingesneeuwd).
8/01/2026	DON	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	19/25R	2135-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	19/25R	2300-2400	Vervolg.
9/01/2026	VRIJ	25/19,25R	19/25R	0000-0431	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	19/19	0431-0600	Vervolg.
		25/25R	19/19	0600-1003	Vervolg.
10/01/2026	ZAT	25R/25R	25L/25L	0200-0257	Ontijzen van baan 25R.
		25/25R	25R/25R	1200-1245	Sneeuwvrij maken van baan 25L.
		25/25R	01/07	1539-1600	Buiten limieten voor toepassing PRS.
		25/19,25R	01/07	1600-2300	Vervolg.
11/01/2026	ZON	25/19,25R	25/25R	0931-1440	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.
		25/25R	19/25R	1825-2300	Zijwind op baan 25R 21,1 kts. Op 1000 voet wind 170° 34kts.

