

Deviaties 05/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **26 januari 2026** tot en met **1 februari 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
26/01/2026	MAA	19/19	25/25R	0000-0600	Vooruitzicht dat wind buiten de limieten blijft voor toepassing PRS gedurende de hele nacht.
		25/19,25R	07L/07	2324-0000	Wind 120° 7-11kts.
27/01/2026	DIN	25/19,25R	07L/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07L/07	0600-1300	Vervolg.
			07R/07R	1300-1355	Geplande onderhoudswerken aan luchthaven of ATC-uitrusting.
			07L/07R	1355-1526	Meteorologische condities op de luchthaven.
28/01/2026	WOE	25/19,25R	25/25R	0509-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Wind 020° 8-9 kts. Baan 19 buiten limieten.
29/01/2026	DON	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	07L/07L	2343-2400	Wind buiten limieten voor gebruik PRS (meer dan 8kts rugwind op banen 25).
30/01/2026	VRJ	25/19,25R	07L/07L	0000-0115	Meteorologische condities op de luchthaven.
			07L/07L	0304-0600	Wind overschrijdt limieten voor gebruik PRS (meer dan 9kts rugwind opgemeten voor banen 25).
		25/25R	07L/07L	0600-0914	Wind overschrijdt limieten voor gebruik PRS (rugwindcomponent overschrijdt limieten).
			19/19	1540-1639	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
1/02/2026	ZON	25/25R	19/19	2043-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.

