

Deviaties 06/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **2 februari 2026** tot en met **8 februari 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
2/02/2026	MAA	25/25R	07L/07	0600-2300	Aan de grond wind 070° max 8kts, en voorzien om zelfs verder toe te nemen tijdens de verkeerspiek in de morgen.
		25/19,25R	07L/07	2300-2400	Wind 090° 5-8kts. Op hoogte wind 120° 25 kts.
3/02/2026	DIN	25/19,25R	07L/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07L/07	0600-1657	Wind 080° 7-12kts. Op hoogte wind 130° 25kts.
4/02/2026	WOE	25/25R	07L/07	1124-2300	Wind 110° 10kts max 11kts.
		25/19,25R	07L/07	2300-2400	Wind 080° 8-12kts. Op hoogte wind 130° 36kts.
5/02/2026	DON	25/19,25R	07L/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07L/07	0600-2300	Wind 090° 5-8 kts. Op hoogte wind 130° 21 kts.
		25/19,25R	07L/07	2300-2400	Vooruitzicht wind 100° max 11kts.
6/02/2026	VRIJ	25/19,25R	07L/07	0000-0600	Vooruitzicht wind 100° max 11kts.
		25/25R	07L/07	0600-1133	Wind 110° max 9kts.
8/02/2026	ZON	25/25R	07L/07	1821-2101	Aan de grond wind 070°-100° 8kts max 10kts.

