

Deviaties 08/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **16 februari 2026** tot en met **22 februari 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
16/02/2026	MAA	19/19	25/25R	0054-0146	Zwaar bewolkt op 200 voet; visueel bereik 1000m.
			25/25R	0146-0600	Op 1000 voet, wind 270° 40kts; aan de grond wind 240° 20kts max.
17/02/2026	DIN	25/25R	25R/25R	2005-2034	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
18/02/2026	WOE	25/25R	07L/07	0648-2300	Wind 080°-100° 6kts rukwind 10kts en toenemend.
		25/19,25R	07L/07	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.
19/02/2026	DON	25/19,25R	07L/07	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	07L/07	0600-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	07L/07	2300-2309	Vervolg.
21/02/2026	ZAT	25/25R	25R/25R	1400-1600	Baan 07R/25L gesloten voor werken. Baan 01/19 gesloten voor werken.
		25/19,25R	25R/25R	1600-1805	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
22/02/2026	ZON	25/19,25R	25/25R	1425-1600	Wind 260° 17kts max 25kts, resulterend in 24kts zijwind op baan 19.

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transmis, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gepubliceerd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

