

Deviaties 14/2023

Hierbij een overzicht van de deviaties van **3 april 2023** tot en met **9 april 2023**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
3/04/2023	MON	19/19	01/07	0000-0600	Op hoogte wind 050° 15kts.
		25/25R	01/07	0600-0942	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		25/25R	01/07	0942-2300	Aan de grond wind 090° 7kts max 10kts (buiten limieten voor gebruik PRS).
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Wind 070° 7kts max 12kts.
4/04/2023	TUE	25/19,25R	01/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07	0600-0619	Vervolg.
		25/25R	01/07	0619-0910	De-icing voorzien met vooruitzicht op wind buiten PRS-limieten.
		25/25R	07L/07	0910-2005	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		25/25R	01/07	2005-2023	Meteorologische condities op de luchthaven.
5/04/2023	WED	25/25R	25R/25R	1400-2300	Banen 25L en 01 gesloten.
7/04/2023	FRI	25/25R	25R/25R	1200-1703	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
8/04/2023	SAT	25/25R	25/19,25R	1222-1600	Calibratievluchten baan 25R.
		25/19,25R	25/25R	1600-1620	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	01/07R	1620-1830	Werken aan PAPI (*) baan 07L en windvooruitzichten. (*) PAPI (Precision Approach Path Indicator; verticale begeleiding van de dalingshoek via gekleurde lampen)
9/04/2023	SUN	25/19,25R	25/25R	0834-0852	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.

