

## Deviaties 18/2023

Hierbij een overzicht van de deviaties van **1 mei 2023** tot en met **7 mei 2023**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
2/05/2023	TUE	25/25R	01/07	0901-2300	Aan de grond wind 030° 11kts en vooruitzicht dat de situatie zo blijft of dat de wind zelfs toeneemt.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	ACMET en MARS geven beiden aan dat de wind buiten de limieten zal blijven tijdens de hele periode; Op 1000 voet wind 050° 16kts. (MARS: Meteorological Advice for Runway Selection)
3/05/2023	WED	25/19,25R	01/07	0000-0600	Op 1000 voet wind 060° 18kts; Ook vooruitzicht dat de wind aan de grond buiten de limieten blijft volgens ACMET en MARS;
		25/25R	01/07	0600-0620	Vooruitzicht dat wind buiten de limieten blijft tijdens de hele periode; Op 1000 voet wind 100° 17kts.
		25/25R	07L/07R	0620-2041	Vooruitzicht dat wind buiten de limieten blijft tijdens de hele periode; Op 500 voet wind 070° 13kts en op 1000 voet wind 100° 16kts.
		25/25R	07R/07L	2041-2300	Wind 060° 6-8kts; Op hoogte wind 080° 20kts; zonsondergang om 19u06.
		25/19,25R	07R/07L	2300-2400	Wind 060° 6-8kts; Op hoogte wind 080°-120° 26kts.
4/05/2023	THU	25/19,25R	07R/07L	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	07R/07	0600-0612	Wind 080° 4-6kts; Op hoogte wind 100°-120° 18kts; Zonsopgang 06u12.
		25/25R	07L/07	0612-1800	Wind 080° 4-6kts; Op hoogte wind 100°-120° 18kts; Zonsopgang 06u12.
7/05/2023	SUN	25/19,25R	25/25R	0930-1046	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.

