

Deviaties 35/2023

Hierbij een overzicht van de deviaties van **28 augustus 2023** tot en met **3 september 2023**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
28/08/2023	MON	25/25R	25L/25R	1332-1515	Baan 25R gesloten voor landingen door werken.
29/08/2023	TUE	25/19,25R	25L/19	0200-0319	Schilderwerken aan B7 - baan 25R.
31/08/2023	THU	25/25R	25R/25R	1600-1703	Baan 25L gesloten wegens uitvoeren inspectie.
2/09/2023	SAT	25/19,25R	25/25R	1600-1854	Windverwachting 360°-030° 5kts max 9kts (buiten limieten voor toepassing PRS).
		25/19,25R	01/07	1854-2300	Wind 030° 7 kts max 10kts.
3/09/2023	SUN	25/19,25R	25/25R	0600-1028	Procedure van verminderde zichtbaarheid van toepassing (zichtbaarheid 400m, zwaar wolkendek op 100 voet)
		25/19,25R	01/07	1028-1323	Wind 060° 5-7kts en toenemend; op hoogte wind 080°-090° 12-14kts.
		25/19,25R	07L/07	1323-1600	Wind 090° 8-12kts, variabel tot 120° 8-12kts; op hoogte wind 100°-140° 5kts.
		25/25R	07L/07	1600-1645	Aan de grond wind 070° 6kts max 9kts (variabel tussen 140° en 020°, reden waarvoor het schema 01/07 niet wordt gebruikt).
		25/25R	01/07	1645-2300	De wind wordt stabiel uit noordoostelijke richting, wissel voor de landingspiek en gezien de latere wissel bij zonsondergang.

