

## Deviaties 36/2023

Hierbij een overzicht van de deviaties van **4 september 2023** tot en met **10 september 2023**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
4/09/2023	MON	25/25R	07L/07R	0903-1305	Op 500 voet en op 1000 voet wind 130° 15kts.
		25/25R	07L/07R	1305-1955	Aan de grond wind 080° 7kts max 9kts (RAAS voorziet tot 23u00 buiten limieten voor toepassing PRS).
		25/25R	07R/07L	1955-2300	Wind 070° 9kts rukwind 13kts - zonsondergang 20u22 lokaal.
		25/19,25R	07R/07L	2300-2400	Op 500 voet wind 100° 22kts.
5/09/2023	TUE	25/19,25R	07R/07L	0000-0017	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
		25/25R	07R/07L	0640-0702	Rapporteringen van 15kts rugwind op de banen 25 tussen 100 en 500 voet.
		25/25R	07L/07R	0702-2012	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
6/09/2023	WED	25/25R	07L/07R	1346-2003	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	01/07	2114-2300	Aan de grond wind 090° 5kts max 9kts; op 500 voet wind 090° 18kts, op 1000 voet wind 100° 19kts.
		25/19,25R	01/07	2300-2339	Meteorologische condities op de luchthaven.
7/09/2023	THU	25/25R	07L/07	0910-1600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07L/07L	1600-1700	Baan 07R/25L gesloten tussen 16u en 17u lokaal; Wind 100° 5-14kts.
		25/25R	07L/07	1700-1949	Wind 090° 4kts max 9kts.
9/09/2023	SAT	25/25R	07L/07R	1443-1600	Aan de grond wind 090° max 9kts, vooruitzicht dat wind uit oosten toeneemt door stijgen van de t° tijdens de namiddag.
		25/19,25R	07L/07R	1600-1933	Aan de grond wind 050°-110° max 8kts.
10/09/2023	SUN	25/19,25R	25L/25R	1032-1211	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.
		25/19,25R	25/25R	1410-1600	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.

