

Deviaties 49/2023

Hierbij een overzicht van de deviaties van **4 december 2023** tot en met **10 december 2023**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
5/12/2023	TUE	25/19,25R	25/25R	0227-0600	Zichtbaarheid minder dan 1900 meter, vooruitzicht zichtbaarheid 1200 meter.
6/12/2023	WED	25/25R	19/19	1007-1040	Andere reden.
		25/19,25R	25/25R	2300-0000	Procedures van verminderde zichtbaarheid van toepassing. Zichtbaarheid 300m, zwaar bewolkt op 150 voet.
7/12/2023	THU	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Procedures van verminderde zichtbaarheid van toepassing.
		25/25R	19/19	2004-2300	Tot 7,1kts rugwind en 11,7 rugwind max op baan 25R (wind 130° 11kts max 20kts geobserveerd, dus geen vooruitzicht). Situatie voorzien aan te houden in de volgende 2 uur.
		25/19,25R	19/19	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.
8/12/2023	FRI	25/19,25R	19/19	0000-0030	Suite.
9/12/2023	SAT	25/25R	19/25R	0925-1211	Wind 190° 14kts max 23kts, voorzien toe te nemen tot 35kts.
		25/25R	19/19	1211-1600	Wind variabel tussen 150°-190° max 25kts (dus rugwindcomponent op baan 25R).
		25/19,25R	19/19	1600-1656	Buiten zijwindlimieten voor gebruik banen 25.
		25/19,25R	25/25R	1925-2300	38kts zijwind op baan 19.
10/12/2023		25/19,25R	25/25R	0600-1200	Wind 260° 25kts.
		19/19	25/25R	2300-2400	Wind 240°-250° 17-22kts; op hoogte wind 250° 39kts.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ces données ne sont pas destinées à être publiées, transformées, utilisées de façon abusive ou utilisées pour des fins autres que celles pour lesquelles elles ont été fournies. Elles sont fournies à titre indicatif par le Service de Médiation et le Gouvernement fédéral pour l'aéroport de Bruxelles-National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag, zonder welke toestemming, geüpload, gepubliceerd of anderszins verspreid worden. Het is niet bedoeld voor gebruik anderszins dan het gebruik waarvoor het is bestemd. Het is niet bedoeld voor gebruik anderszins dan het gebruik waarvoor het is bestemd. Het is niet bedoeld voor gebruik anderszins dan het gebruik waarvoor het is bestemd.

