

Déviations 15/2026

Un aperçu des déviations du **6 avril 2026** au **12 avril 2026** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviations
		A/D	A/D		
06/04/2026	LUN	25/25R	07L/07	1454-1934	Vent arrière de 7kts au moment de la décision de changement de piste. ACMET et MARS prévoient que l'on restera en dehors des limites pendant toute la durée de la période.
			01/07	1934-2140	Conditions météorologiques à l'aéroport.
			07L/07	2140-2300	Vent 100° 5-9kts.
		25/19,25R	07L/07	2300-0000	Vent 100° 5-9kts.
07/04/2026	MAR	25/19,25R	07L/07	0000-0600	Vent 100° 5-9kts.
		25/25R	07L/07	0600-2300	Vent en altitude 100° 16kts.
		25/19,25R	07L/07	2300-0000	Conditions météorologiques à l'aéroport.
08/04/2026	MER	25/19,25R	07L/07	0000-0529	Suite.
		25/25R	07L/07	1046-2035	Conditions météorologiques à l'aéroport.
10/04/2026	VEN	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vent arrière hors limites pour le PRS.
11/04/2026	SAM	25/19,25R	25/25R	1732-1808	Conditions météorologiques à l'aéroport.