

## Déviations 16/2026

Un aperçu des déviations du **13 avril 2026** au **19 avril 2026** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

| Date       | Jour | PRS       | Déviations | Période   | Raison déviations                                                                                                                   |
|------------|------|-----------|------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            |      | A/D       | A/D        |           |                                                                                                                                     |
| 14/04/2026 | MAR  | 25/25R    | 25R/25R    | 1400-1434 | La piste 25L/07R est fermée suite aux travaux.                                                                                      |
| 15/04/2026 | MER  | 25/25R    | 19/19      | 1331-1617 | La piste 25R/07L est fermée en raison d'un obstacle (grue mobile) à proximité de l'antenne de guidage de descente (système ILS GP). |
| 18/04/2026 | SAM  | 25/19,25R | 25/25R     | 1600-2300 | Vent au sol 360° 7kts en augmentation.                                                                                              |
|            |      | 25L/25L   | 25R/25R    | 2300-0000 | Les pistes 25L/07R et 01/19 sont fermées suite aux travaux.                                                                         |
| 19/04/2026 | DIM  | 25L/25L   | 25R/25R    | 0000-0600 | Les pistes 25L/07R et 01/19 sont fermées suite aux travaux.                                                                         |
|            |      | 25/19,25R | 25/25R     | 1023-1600 | La composante de vent arrière sur la piste 19 dépasse les limites du PRS.                                                           |
|            |      | 19/19     | 25/25R     | 2300-0000 | Conditions météorologiques à l'aéroport.                                                                                            |