

Déviations 19/2026

Un aperçu des déviations du **4 mai 2026** au **10 mai 2026** pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente notamment en raison d'un dépassement des normes de vent sur les pistes 25R/L.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien afin que les avions décollent et atterrissent face au vent.

Date	Jour	PRS	Déviations	Période	Raison déviations
		A/D	A/D		
04/05/2026	LUN	25/25R	07L/25R	1930-2010	Atterrissages sur la piste 07L avec départs et arrivées bloqués en raison de la présence des couches nuageuses sur l'approche finale de la piste 25R.
			07L/07R	2010-2149	07L en raison de la présence des couches nuageuses sur l'approche finale des pistes 25 et 19/01.
		25/19,25R	25/25R	2300-0000	Conditions météorologiques à l'aéroport.
05/05/2026	MAR	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Suite.
		25/25R	01/07	1054-2300	Vent au sol 020°-040° 8kts max 12kts.
		25/19,25R	01/07	2300-0000	Vent en altitude à 1.500 pieds 020° 18kts.
06/05/2026	MER	25/19,25R	01/07	0000-0600	Vent en altitude à 1.500 pieds 020° 21kts.
		25/25R	25R/25R	1341-1435	La piste 25L est fermée suite aux travaux.
			01/07	1905-2300	Vent au sol 030° 14kts max. Vent en altitude 020° 14kts.
		25/19,25R	01/07	2300-2343	Suite.
			25/25R	2343-0000	Vent au sol 350° 5-6kts. Vent en altitude 030° 14kts.
07/05/2026	JEU	25/19,25R	25/25R	0000-0010	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25/25R	07L/07	1439-1714	Conditions météorologiques à l'aéroport.
08/05/2026	VEN	25/25R	07L/07	0745-2206	Conditions météorologiques à l'aéroport.
09/05/2026	SAM	25/25R	07L/07R	0903-1600	Vent en altitude à 1.000 pieds 080° 14kts + plusieurs plaintes ; le vent au sol est également en augmentation et devrait dépasser les limites ; changement de piste afin d'assurer une utilisation stable des pistes pendant la pointe des départs.
		25/19,25R	07L/07	1600-2138	Vent 060° 8kts max 12kts.
		25L/25L	07L/07L	2313-0000	Vent au sol 030°-050° 7kts max 9kts. Vent en altitude à 500 pieds 050° 17kts. Passage à une utilisation en piste unique 07L – travaux de tonte dans la bande de piste 07R/25L.

Date	Jour	PRS	Déviation	Période	Raison déviation
		A/D	A/D		
10/05/2026	DIM	25L/25L	07L/07L	0000-0533	Suite.
		25/19,25R	25/25R	0600-0722	Vent au sol de 360°-030° dépassant fréquemment les valeurs maximales autorisées pour les départs sur la piste 19.
			01/07	0722-1600	Vent arrière au sol de 8.3kts sur la piste 25L ; vent en altitude à 1.000 pieds de 040° 23kts.
		25/25R	01/07	1600-2300	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		19/19	01/07	2300-0000	Vent 020° 5kts max 11kts. Vent en altitude à 1.500 pieds 040° 24kts et à 1.000 pieds 020° 21kts.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.