

Déviations

Semaine 28 – 2026



Un aperçu des déviations du **6 juillet 2026** au **12 juillet 2026**.

Pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente. Vous trouverez ci-dessous un aperçu des périodes durant lesquelles il a été nécessaire de dévier.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien.

Date	Jour	PRS		Déviation		Période	Raison
		ARR	DEP	ARR	DEP		
08/07/2026	Mercredi	25	25R	25R	25R	13:00 - 16:50	Activités spéciales.
		25	19,25R	25	25R	23:00 - 23:53	Vent 050° 5-6kts.
09/07/2026	Jeudi	25	25R	01	07	09:33 - 22:33	Vent au sol 030°-120° max 8kts et en augmentation au cours de l'heure à venir.
10/07/2026	Vendredi	25	25R	01	07	06:40 - 23:00	La composante de vent arrière dépasse la limite autorisée pour le PRS (> 10kts).
		25R	25R	01	07	23:00 - 23:12	Vent 040° 6kts max 8kts.
				07L	07L	23:12 - 00:00	Vent au sol 050° 6-8kts. Vent arrière à 1.000 pieds : 20kts suite à une inversion de température. Les pistes 01/19 et 25L/07R sont fermées suite aux travaux de fauchages.
11/07/2026	Samedi	25R	25R	07L	07L	00:00 - 06:00	Vent 040° 7-5kts. Vent en altitude à 500 pieds : 050° 20kts.
		25	25R	01	07	06:00 - 16:00	Vent 040° 5kts, avec une augmentation prévue de 11 à 15kts au cours de l'heure à venir. Vent arrière à 1.000 pieds : 21kts.
		25	19,25R	01	07	16:00 - 22:30	Conditions météorologiques à l'aéroport.
				01	07R	22:30 - 23:00	La composante de vent arrière sur la piste 25R dépasse la limite autorisée (> 8kts).
		25L	25L	01	07R	23:00 - 00:00	La composante de vent arrière sur les pistes 25 dépasse la limite autorisée (> 8kts).

Date	Jour	PRS		Déviation		Période	Raison
		ARR	DEP	ARR	DEP		
12/07/2026	Dimanche	25L	25L	01	07R	00:00 - 00:31	La composante de vent arrière sur les pistes 25 dépasse la limite autorisée.
				01	07	05:55 - 06:00	La composante de vent arrière sur les pistes 25 dépasse la limite autorisée.
		25	19,25R	01	07	06:00 - 16:00	La composante de vent arrière sur les pistes 25 dépasse la limite autorisée (> 8kts).
		25	25R	01	07	16:00 - 23:00	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		19	19	01	07R	23:00 - 00:00	La composante de vent arrière dépasse la limite autorisée (> 15kts).