

Déviations

Semaine 29 – 2026



Un aperçu des déviations du **13 juillet 2026** au **19 juillet 2026**.

Pendant cette période le système préférentiel d'utilisation des pistes à l'Aéroport de Bruxelles-National (P.R.S.) n'a pas pu être appliqué de façon permanente. Vous trouverez ci-dessous un aperçu des périodes durant lesquelles il a été nécessaire de dévier.

Les changements de piste ont pour objectif principal d'assurer la sécurité du trafic aérien.

Date	Jour	PRS		Déviation		Période	Raison
		ARR	DEP	ARR	DEP		
13/07/2026	Lundi	19	19	01	07R	00:00 - 00:40	La composante de vent arrière dépasse la limite autorisée pour les pistes 25 (> 15kts).
				01	07	00:40 - 06:00	La composante de vent arrière dépasse la limite autorisée pour les pistes 25 (> 15kts).
		25	25R	01	07	06:00 - 23:00	La composante de vent arrière dépasse la limite autorisée pour les pistes 25 (> 9kts).
		25	19,25R	01	07	23:00 - 00:00	Prévision du vent 010°-020° 3-4kts max 5-7kts. Vent en altitude à 1.000 pieds 050°-060° jusqu'à 20kts.
14/07/2026	Mardi	25	19,25R	01	07	00:00 - 06:00	Suite.
		25	25R	01	07	06:00 - 23:00	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25	19,25R	01	07	23:00 - 00:00	Le vent au sol n'est pas encore stable ; les prévisions indiquent jusqu'à 03h00, un vent arrière trop fort pour le PRS. Vent en altitude : 050° 22kts – 050° 23kts – 050° 18kts (de haute à basse altitude).
15/07/2026	Mercredi	25	19,25R	01	07	00:00 - 06:00	Vent arrière fort à basse altitude : à 1.500 pieds 050° 22kts ; à 1.000 pieds 060° 22kts et à 500 pieds 050° 17kts.
		25	25R	01	07	06:00 - 23:00	Vent en altitude à 1.500 pieds 050°, 22kts ; à 1.000 pieds 060° 21kts et à 500 pieds 050° 13kts. Les prévisions dépassent les limites du PRS pendant les heures de pointe (040-050° max. 15kts). Éviter les changements de pistes et de configuration pendant les heures de pointe.
		25	19,25R	01	07	23:00 - 00:00	Vent arrière de 7,7 nœuds sur la piste 25R + la piste 19 se trouve hors des limites. Le vent en altitude génère un vent arrière de 19 nœuds, qui devrait se maintenir.

Date	Jour	PRS		Déviation		Période	Raison
		ARR	DEP	ARR	DEP		
16/07/2026	Jeudi	25	19,25R	01	07	00:00 - 06:00	Vent en altitude à 1.000 pieds 070° 23kts.
		25	25R	01	07	06:00 - 12:14	Les prévisions de vent arrière au sol dépasseront les limites et le vent en altitude à 1.000 pieds est de 070° à 20kts.
				01	07R	12:14 - 14:02	Travaux piste 07L.
				01	07	14:02 - 15:38	Conditions météorologiques à l'aéroport.
		25	19,25R	25	25R	23:48 - 00:00	La composante de vent arrière dépasse la limite autorisée pour la piste 19 (> 9kts).
17/06/2026	Vendredi	25	19,25R	25	25R	00:00 - 06:00	La composante de vent arrière dépasse la limite autorisée pour la piste 19 (> 9kts).
		25	25R	01	01	12:04 - 14:40	La piste 25R/07L est fermée.
18/06/2026	Samedi	25	25R	25R	25R	11:00 - 16:00	La piste 25L/07R est fermée suite aux travaux.
		25	19,25R	25R	25R	16:00 - 20:11	La piste 01/19 est fermée suite aux travaux.
				25	25R	20:11 - 23:00	La composante de vent arrière dépasse la limite autorisée pour la piste 19.
19/06/2026	Dimanche	25	19,25R	25	25R	06:00 - 16:00	TWY E6 et E7 sont fermés suite aux travaux + la composante de vent arrière dépasse la limite autorisée pour la piste 19 (13kts de vent arrière).
		19	19	25R	25R	23:00 - 00:00	Vent 320° 4kts max 10kts dépassent les limites de la piste 19.