

## Deviaties 02/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **5 januari 2026** tot en met **11 januari 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum	Dag	PRS	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
5/01/2026	MAA	19/19	25/25R	0000-0600	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/25R	25L/-	2226-2238	Winteroperaties met impact op baan 25R.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Winteroperaties met impact op baan 19.
6/01/2026	DIN	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/25R	25L/-	1450-1504	Wintercondities, droogblazen van baan 25R.
			25R/25R	1504-1518	Wintercondities, droogblazen van baan 25L.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Baan 01/19 niet beschikbaar (ingesneeuwd).
7/01/2026	WOE	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	25L/-	0840-0957	Sneeuwverwijdering.
			25R/25R	0957-1200	Sneeuwverwijdering.
		25/19,25R	25/25R	2300-2400	Baan 01/19 niet beschikbaar (ingesneeuwd).
8/01/2026	DON	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Vervolg.
		25/25R	19/25R	2135-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	19/25R	2300-2400	Vervolg.
9/01/2026	VRIJ	25/19,25R	19/25R	0000-0431	Meteorologische condities op de luchthaven.
			19/19	0431-0600	Vervolg.
		25/25R	19/19	0600-1003	Vervolg.
10/01/2026	ZAT	25R/25R	25L/25L	0200-0257	Ontijzen van baan 25R.
		25/25R	25R/25R	1200-1245	Sneeuwvrij maken van baan 25L.
			01/07	1539-1600	Buiten limieten voor toepassing PRS.
		25/19,25R	01/07	1600-2300	Vervolg.
11/01/2026	ZON	25/19,25R	25/25R	0931-1440	Verkeersaanvraag overschrijdt capaciteit geleverd door PRS.
		25/25R	19/25R	1825-2300	Zijwind op baan 25R 21,1 kts. Op 1000 voet wind 170° 34kts.

