

## Deviaties 10/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **2 maart 2026** tot en met **8 maart 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum	Dag	PRS	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
4/03/2026	WOE	25/19,25R	25R/25R	0440-0600	Procedures van verminderde zichtbaarheid van toepassing.
		25/25R	07L/07	1901-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	07L/07	2300-2355	Wind 090° 7kts. Op hoogte wind 130° 17kts.
7/03/2026	ZAT	25/19,25R	25/25R	1600-2039	Meteorologische condities op de luchthaven.
8/03/2026	ZON	25/19,25R	25/25R	0600-1153	Procedures van verminderde zichtbaarheid van toepassing.



**Renseignements fournis à titre indicatif  
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transféré, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse de Service de Médiation du Gouvernement fédéral pour l'aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u  
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag te geen enkel doel verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

