

## Deviaties 11/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **9 maart 2026** tot en met **15 maart 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
10/03/2026	DIN	25/25R	25R/25R	1400-1451	Geplande onderhoudswerken aan de luchthaven of ATC-uitrusting.
12/03/2026	DON	25/25R	25R/25R	0710-1618	Banen 07R/25L en 01/19 gesloten voor werken.
			19/19	2136-2300	Zuidenwind overschrijdt limieten voor toepassing PRS.
		25/19,25R	19/19	2300-2400	Vervolg.
13/03/2026	VRIJ	25/19,25R	19/19	0000-0600	Zuidenwind overschrijdt limieten voor toepassing PRS.
		25/25R	19/19	0600-0903	Sterke en toenemende zuidenwind die limieten overschrijdt voor toepassing PRS. Aan de grond zijwinden waargenomen van meer dan 25kts op de banen 25.
			19/25R	0903-0940	Meteorologische condities op de luchthaven.
14/03/2026	ZAT	25/19,25R	25/25R	1600-2020	Aan de grond wind 020° 6kts en voorzien toe te nemen tot max 24kts.
15/03/2026	ZON	25/25R	19/25R	2135-2300	Wind 190° 14kts windstoten 22kts. Op hoogte wind 190° 30kts.



**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transféré, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de schriftelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

