

Deviaties 12/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **16 maart 2026** tot en met **22 maart 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum	Dag	PRS	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
16/03/2026	MAA	19/19	25/25R	0050-0600	Wind 230° max 28kts, op hoogte wind 240° 44kts. Vooruitzicht op wind 260° 22kts, op hoogte wind 280° 30kts.
18/03/2026	WOE	25/19,25R	07L/07R	0542-0600	Wind 110° 6kts rukwind 11kts en toenemend.
		25/25R	07L/07	0600-2300	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/19,25R	07/07	2300-2400	Wind 060° 4-7kts, op hoogte wind 100° 28kts.
19/03/2026	DON	25/19,25R	07/07	0000-0600	Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.
				0600-1912	Wind 040° 4-6kts. Op hoogte, wind 120° 16kts en toenemend.
20/03/2026	VRIJ	25/25R	01/07	0855-2300	Wind 030° 5-8kts en toenemend, op hoogte wind 060° 10kts.
			01/07	2300-2400	Op hoogte wind 060° 15kts.
21/03/2026	ZAT	25R/25R	01/07	0000-0600	Op hoogte wind 060° 15kts.
		25/25R	01/07	0600-1600	Op hoogte wind 060° 15kts.
		25/19,25R	01/07	1600-2300	12kts rugwind op de PRS-banen.
		25L/25L	01/07	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.
22/03/2026	ZON	25L/25L	01/07	0000-0555	Vervolg.
			25/25R	0555-0600	Procedure van verminderde zichtbaarheid van toepassing. Zwaar bewolkt op 200 voet, tijdelijk zichtbaarheid 400m en zwaar bewolkt op 100 voet.
		25/19,25R	25/25R	0600-1005	Vervolg. Visueel bereik landingsbaan soms onder 550 meter.
			01/07	1005-1600	Wind 040° 4-6kts en toenemend.
		25/25R	01/07	1600-1916	Meteorologische condities op de luchthaven.
		19/19	25/25R	2300-2400	Na navraag met meteodienst, zowel op basis van ACMET als MARS, vooruitzicht op een wind buiten de limieten voor toepassing van het PRS. Daarbij is er ook een kans op toepassing van de procedure van verminderde zichtbaarheid op het einde van de nacht.

