

## Deviaties 13/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **23 maart 2026** tot en met **29 maart 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum	Dag	PRS	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
23/03/2026	MAA	19/19	25/25R	0000-0600	3,6 knopen rugwind op baan 19 en voorzien buiten de limieten te zitten tijdens de volledige nacht. Ook kans op toepassing procedure voor verminderde zichtbaarheid.
25/03/2026	WOE	25/19,25R	25/25R	2334-0000	Wind 340° 5-10kts.
26/03/2026	DON	25/19,25R	25/25R	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
27/03/2026	VRIJ	25/25R	19/19	1300-1740	Baan 07L/25R gesloten voor werken.
28/03/2026	ZAT	25/19,25R	25/25R	1600-2300	Aan de grond wind 310° 16kts rukwind 20 kts.
29/03/2026	ZON	19/19	25/25R	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.



**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transmis, utilisé dans un autre cadre que pour l'information personnelle de ses destinataires sans autorisation expresse de service de Médiation du Gouvernement fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor uitsluitend gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gereproduceerd of gepubliceerd worden zonder de schriftelijke toestemming van de Directie Luchtvaart van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal.

