

Deviaties 14/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **30 maart 2026** tot en met **5 april 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum	Dag	PRS	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
30/03/2026	MAA	19/19	25/25R	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	25R/25R	1115-1226	Niet geplande onbeschikbaarheid van luchthaven of ATC-uitrusting.
		25/19,25R	25L/19	2300-2400	Baan 07L/25R gesloten voor werken.
31/03/2026	DIN	25/19,25R	25L/19	0000-0600	Baan 07L/25R gesloten voor werken.
1/04/2026	WOE	25/25R	07L/07R	1246-1634	Wind overschrijdt PRS-limieten. Rugwindcomponent op de banen 25 overschrijdt 11kts.
4/04/2026	ZAT	25/25R	19/19	1301-1600	Baan 07L/25R gesloten voor werken.
5/04/2026	ZON	25/19,25R	25/25R	0600-1222	Wind 240°-260° 15-20kts max 27-30kts.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sous une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de schriftelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

