

## Deviaties 15/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **6 april 2026** tot en met **12 april 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

| Datum      | Dag  | PRS       | Deviatie | Periode   | Reden deviatie   |
|------------|------|-----------|----------|-----------|--|
|            |      | L/O       | L/O      |           |  |
| 6/04/2026  | MAA  | 25/25R    | 07L/07   | 1454-1934 | Rugwind 7kts op het tijdstip van de beslissing van de baanwissel. ACMET en MARS voorzien dat men tijdens de hele periode buiten de limieten zal blijven. |
|            |      |           | 01/07    | 1934-2140 | Meteorologische condities op de luchthaven.  |
|            |      |           | 07L/07   | 2140-2300 | Wind 100° 5-9kts.  |
|            |      | 25/19,25R | 07L/07   | 2300-2400 | Wind 100° 5-9kts.  |
| 7/04/2026  | DIN  | 25/19,25R | 07L/07   | 0000-0600 | Wind 100° 5-9kts.  |
|            |      | 25/25R    | 07L/07   | 0600-2300 | Op hoogte wind 100° 16kts.   |
|            |      | 25/19,25R | 07L/07   | 2300-2400 | Meteorologische condities rond de luchthaven in de nadering en vertrekcorridors.   |
| 8/04/2026  | WOE  | 25/19,25R | 07L/07   | 0000-0529 | Vervolg.   |
|            |      | 25/25R    | 07L/07   | 1046-2035 | Meteorologische condities op de luchthaven.  |
| 10/04/2026 | VRIJ | 25/19,25R | 25/25R   | 0000-0600 | Buiten limieten voor toepassing PRS.   |
| 11/04/2026 | ZAT  | 25/19,25R | 25/25R   | 1732-1808 | Meteorologische condities op de luchthaven.  |



**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel Nationaal.