

## Deviaties 16/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **13 april 2026** tot en met **19 april 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum	Dag	PRS	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
14/04/2026	DIN	25/25R	25R/25R	1400-1434	Baan 07R/25L gesloten voor geplande onderhoudswerken, tenzij voorafgaande aanvraag van 15 minuten.
15/04/2026	WOE	25/25R	19/19	1331-1617	Baan 07L/25R gesloten wegens obstakel (Mobile kraan) in omgeving van glijpadantenne (ILS GP systeem).
18/04/2026	ZAT	25/19,25R	25/25R	1600-2300	Aan de grond wind 360° 7 kts en toenemend.
		25L/25L	25R/25R	2300-2400	Baan 25L en 19 gesloten voor werken.
19/04/2026	ZON	25L/25L	25R/25R	0000-0600	Onbeschikbaarheid baan of taxiway.
		25/19,25R	25/25R	1023-1600	Rugwindcomponent baan 19 overschrijdt limieten voor gebruik PRS.
		19/19	25/25R	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven.



**Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé, dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'aéroport de Bruxelles-National.

**Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.