

Deviaties 20/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **11 mei 2026** tot en met **17 mei 2026**, tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum	Dag	PRS	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
11/05/2026	MAA	19/19	01/07	0000-0539	Wind 020° 8kts max 13kts.
			25/25R	0539-0600	Meteorologische condities op de luchthaven.
12/05/2026	DIN	25/25R	01/01	1311-1446	Baan 25R gesloten wegens de installatie van een nieuwe GP (glith path) mast.
			19/19	1446-1700	Baan 07L/25R gesloten voor werken.
14/05/2026	DON	25/25R	01/07	1904-1937	Wind 070° 7kts rukwind 13kts. Zware regenbuien.
			07L/07	1937-2033	Wind 090° 4kts rukwind 8kts. Hevige regenvlagen ten zuiden van de luchthaven, vermijden van landingen op baan 01.



Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.