Deviaties 21/2026

Hierbij een overzicht van de deviaties van **18 mei 2026** tot en met **24 mei 2026,** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum	Dag	PRS	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
20/05/2026	WOE	25/25R	19/19	1305-1602	Baan 25R/07L gesloten wegens werkzaamheden.
23/05/2026	ZAT	25/19,25R	25L/25R	1600-1712	Baan 25R gesloten voor landingen wegens werkzaamheden.
			25/25R	2212-2300	Rugwind op baan 19: 330° 7-13kts.
24/05/2026	ZON	25/19,25R	07L/07	0846-1600	Toenemende wind aan de grond 060°-070° 5-7kts. Hoogtewind 070°-080° 13kts.
		25/25R	07L/07	1600-1800	Meteorologische condities op de luchthaven.
			01/07	1800-2300	Baanwijziging naar 01/07 vanwege de waargenomen rugwind bij landingen op baan 07L. Hoogtewind op 500 voet 030° 8kts, op 1.000 voet 020° 10kts en op 2.000 voet 020° 8kts.
		19/19	01/07	2300-0000	Rugwind op 500-1.000 voet: 060° 20kts.

airportmediation

Renseignements fournis à titre indicatif sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National.

Deze inlichtingen worden u verstrekt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel National.