Deviaties

Week 29 – 2026

airportmediation

Overzicht van de deviaties van **13 juli 2026** tot en met **19 juli 2026**.

Tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (PRS) niet continu worden toegepast op de Luchthaven Brussel-Nationaal. Hieronder volgt een overzicht van de periodes waarin hiervan moest worden afgeweken.

Het belangrijkste doel van de baanwijzigingen is de veiligheid van het luchtverkeer te garanderen.

Datum	Dag	PRS		Deviatie		Periode	Reden
		ARR	DEP	ARR	DEP		
13/07/2026	Maandag	19	19	**01**	**07R**	00:00 - 00:40	Rugwindcomponent overschrijdt de PRS-limieten van banen 25 (> 15kts).
				01	**07**	00:40 - 06:00	Rugwindcomponent overschrijdt de PRS-limieten van banen 25 (> 15kts).
		25	25R	**01**	**07**	06:00 - 23:00	Rugwindcomponent overschrijdt de PRS-limieten van banen 25 (> 9kts).
		25	19,25R	**01**	**07**	23:00 - 00:00	Windverwachting 010°-020° 3-4kts max 5-7kts. Hoogtewind op 1.000 voet 050°-060° tot 20kts.
14/07/2026	Dinsdag	25	19,25R	**01**	**07**	00:00 - 06:00	Vervolg.
		25	25R	**01**	**07**	06:00 - 23:00	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25	19,25R	**01**	**07**	23:00 - 00:00	De wind aan de grond is nog niet stabiel; de voorspelling geeft tot 03u00 nog steeds te sterke rugwind aan voor PRS. Wind op hoogte: 050° 22kts – 050° 23kts – 050° 18kts (van hoge naar lage hoogte).
15/07/2026	Woensdag	25	19,25R	**01**	**07**	00:00 - 06:00	Sterke rugwind op lage hoogte: op 1.500 voet 50° 22kts, op 1.000 voet 060° 22kts en op 500 voet 050° 17kts.
		25	25R	**01**	**07**	06:00 - 23:00	Hoogtewind op 1.500 voet 050° 22kts, op 1.000 voet 060° 21kts en op 500 voet 050° 13kts. Weersvoorspelling overschrijdt de PRS-limieten tijdens de verkeerspiek (040-050° max. 15kts). Vermijden van wijzigingen in de configuratie en baanwissels tijdens de verkeerspiek.
		25	19,25R	**01**	**07**	23:00 - 00:00	7.7kts rugwind op baan 25R + baan 19 ligt buiten de limieten. Hoogtewind zorgt voor 19kts rugwind, die naar verwachting zal aanhouden.
16/07/2026	Donderdag	25	19,25R	**01**	**07**	00:00 - 06:00	Hoogtewind op 1.000 voet 070° 23kts.

airportmediation
airportmediation.be
airportmediation@mobilit.fgov.be

Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal
Koninklijk Besluit van 15 maart 2002
Vooruitgangstraat 56 te 1210 BRUSSEL

Datum	Dag	PRS		Deviatie		Periode	Reden
		ARR	DEP	ARR	DEP		
		25	25R	**01**	**07**	06:00 - 12:14	Rugwindvoorspelling aan de grond zal de limieten overschrijden en de hoogtewind op 1.000 voet is 070° 20kts.
				01	**07R**	12:14 - 14:02	Werken aan baan 07L.
				01	**07**	14:02 - 15:38	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25	19,25R	**25**	**25R**	23:48 - 00:00	Rugwindcomponent op baan 19 buiten de toegelaten limiet (> 9kts).
17/07/2026	Vrijdag	25	19,25R	**25**	**25R**	00:00 - 06:00	Rugwindcomponent op baan 19 buiten de toegelaten limiet (> 9kts).
		25	25R	**01**	**01**	12:04 - 14:40	Baan 25R/07L gesloten.
18/07/2026	Zaterdag	25	25R	**25R**	**25R**	11:00 - 16:00	Baan 25L/07R gesloten wegens werkzaamheden.
		25	19,25R	**25R**	**25R**	16:00 - 20:11	Baan 01/19 gesloten wegens werkzaamheden.
				25	**25R**	20:11 - 23:00	Rugwindcomponent op baan 19 buiten de toegelaten limiet.
19/07/2026	Zondag	25	19,25R	**25**	**25R**	06:00 - 16:00	TWY E6 en E7 zijn gesloten wegens werkzaamheden + rugwindcomponent op baan 19 buiten de toegelaten limiet (13kts rugwind).
		19	19	**25R**	**25R**	23:00 - 00:00	Wind 320° 4kts max 10kts en buiten de limieten voor baan 19.

airportmediation

airportmediation.be

airportmediation@mobilit.fgov.be

Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal
Koninklijk Besluit van 15 maart 2002
Vooruitgangstraat 56 te 1210 BRUSSEL