Deviaties

Week 31 – 2026

airportmediation

Overzicht van de deviaties van **27 juli 2026** tot en met **2 augustus 2026**.

Tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (PRS) niet continu worden toegepast op de Luchthaven Brussel-Nationaal. Hieronder volgt een overzicht van de periodes waarin hiervan moest worden afgeweken.

Het belangrijkste doel van de baanwijzigingen is de veiligheid van het luchtverkeer te garanderen.

Datum	Dag	PRS		Deviatie		Periode	Reden
		ARR	DEP	ARR	DEP		
27/07/2026	Maandag	25	25R	**25L**	**19**	16:00 - 17:02	Dringende herstelling van de glijpadinstallatie (GP) van baan 25R.
29/07/2026	Woensdag	25	25R	**25R**	**25R**	15:21 - 15:46	Baan 25L was gedurende 30 minuten gesloten voor een controle van het PAPI-systeem (Precision Approach Path Indicator).
30/07/2026	Donderdag	25	25R	**25L**	**25L**	09:10 - 09:23	Baan 25R werd gereinigd wegens brandstofverontreiniging. Baan 19 was gesloten via NOTAM.
31/07/2026	Vrijdag	25	25R	**19**	**25R**	12:00 - 14:56	Baan 25L gesloten wegens inspectie van de baanverharding door de luchthavenexploitant.
01/08/2026	Zaterdag	25	25R	**07L**	**07**	10:58 - 16:00	Wind aan de grond 040°-120° 6kts max 10kts. Baan 01 en TWY E6 en E7 gesloten wegens werkzaamheden.
		25	19,25R	**07L**	**07**	16:00 - 23:00	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25L	25L	**07L**	**07**	23:00 - 00:00	Wind 030° 8kts max 9kts (variabel tussen 020° en 050°). Hoogtewind op 500 voet 040° 18kts.
02/08/2026	Zondag	25L	25L	**07R**	**07R**	00:00 - 04:51	Hoogtewind op 500 voet 050° 19kts + banen 07L/25R en 01/19 gesloten voor maaiwerken.
				07L	**07**	04:51 - 06:00	Hoogtewind op 1.000 voet 100° 20kts.
		25	19,25R	**07L**	**07**	06:00 - 16:00	Hoogtewind op 1.000 voet 100° 19kts (17kts rugwind) + wind aan de grond 070° 12kts windstoten 19kts.
		25	25R	**07L**	**07**	16:00 - 23:00	Wind aan de grond 090° 10kts windstoten 15kts.
		19	19	**07L**	**07R**	23:00 - 00:00	Wind aan de grond 020° 6-10kts. Hoogtewind 070°-090° 25-30kts.