Deviaties

Week 32 – 2026

airportmediation

Overzicht van de deviaties van **3 augustus 2026** tot en met **9 augustus 2026**.

Tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (PRS) niet continu worden toegepast op de Luchthaven Brussel-Nationaal. Hieronder volgt een overzicht van de periodes waarin hiervan moest worden afgeweken.

Het belangrijkste doel van de baanwijzigingen is de veiligheid van het luchtverkeer te garanderen.

Datum	Dag	PRS		Deviatie		Periode	Reden
		ARR	DEP	ARR	DEP		
03/08/2026	Maandag	19	19	**07L**	**07R**	00:00 - 05:34	Meteorologische condities op de luchthaven.
		19	19	**25**	**25R**	05:34 - 06:00	Vroegtijdig logboek van de PRS-configuratie door de luchtverkeersleiding (ATC)
		25	25R	**19**	**25R**	13:01 - 16:43	Baan 25L was gesloten.
				25R	**25R**	16:43 - 23:00	Baan 25L was gesloten wegens hitte. Wind 340° max 12kts. Baan 19 buiten de limieten.
07/08/2026	Vrijdag	25	25R	**07L**	**07R**	16:53 - 20:47	Wind 050° 7kts max 12kts.
08/08/2026	Zaterdag	25R	25R	**07L**	**07**	05:07 - 06:00	Wind op 500 voet 110° 24kts. Wind aan de oppervlakte 060° 2kts max 7kts. Update over de lage temperatuurinversie tussen 04u00 en 06u00 (baan 07L behouden voor ARR en 07R voor DEP). Om 06u00 begint de piekperiode van de aankomsten (bestaande configuratie behouden). Een toename van de wind aan de grond wordt verwacht tussen 07u00 en 09u00 (buiten de limieten van de PRS).
		25	25R	**07L**	**07**	06:00 - 16:00	15 tot 20kts rugwind op 500 voet.
		25	19,25R	**07L**	**07**	16:00 - 20:49	Meteorologische condities op de luchthaven.
09/08/2026	Zondag	25	19,25R	**25**	**25R**	07:23 - 16:00	De combinatie van de complexe PRS-procedures, waarbij vertrekkend verkeer een actieve baan moet kruisen, en de toenemende verkeersdruk verhoogt de operationele complexiteit bij lage temperatuurinversie.