Deviaties

Week 34 – 2026

airportmediation

Overzicht van de deviaties van **17 augustus 2026** tot en met **23 augustus 2026**.

Tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (PRS) niet continu worden toegepast op de Luchthaven Brussel-Nationaal. Hieronder volgt een overzicht van de periodes waarin hiervan moest worden afgeweken.

Het belangrijkste doel van de baanwijzigingen is de veiligheid van het luchtverkeer te garanderen.

Datum	Dag	PRS		Deviatie		Periode	Reden
		ARR	DEP	ARR	DEP		
17/08/2026	Maandag	19	19	**25**	**25R**	00:00 - 01:00	Voorspellingen geven aan dat baan 19 minstens tot 04u00 buiten de PRS-limieten zal blijven. De wind is zwakker dan voorzien. Gezien de FOD-bossing *(Foreign Object Damage)* op baan 19 en de exits wordt voorlopig vastgehouden aan het gebruik van banen 25R/25L. De FOD-inspectie op baan 19 is afgerond. Om 01u00 werd daarom teruggeschakeld naar het PRS, aangezien de wind zwakker is dan voorspeld en variabel is.
		25	25R	**25R**	**25R**	11:30 - 12:00	Werkzaamheden aan baan 25L/07R.
21/08/2026	Vrijdag	25	25R	**01**	**25R**	18:50 - 20:20	Cumulonimbuswolken en onweersbuien bevinden zich in het gebied van de eindnadering naar banen 25L en 25R.
22/08/2026	Zaterdag	25	19,25R	**25**	**25R**	16:00 - 23:00	Wind 330° 14kts; te veel rugwind voor het gebruik van baan 19.
23/08/2026	Zondag	25	19,25R	**25**	**25R**	06:00 - 10:40	Taxiway E6 en E7 gesloten.
				25	**25R**	10:40 - 16:00	Wind 360° 5kts windstoten 10kts.
		25	25R	**01**	**07**	16:50 - 21:41	Wind 030° 7kts windstoten 13kts.
		19	19	**25**	**25R**	23:00 - 00:00	Oppervlaktewind 020° 4kts max 10kts.